

شىنجاڭنىڭ سوۋېت ئىتتىپاڭى ۋە غەربىي ئاسىيا ئەلىملىرى بىلەن بولغان تاشقى سوددىنىڭ كەلگۈسىمگە نەزەر

بۇ كەيفۇ

شىنجاڭ ئاسىيا قۇرۇقلۇقىنىڭ ھەركىزىدە جايلاشقان، دېڭىز پورتالىرىدىن خېلى يېراق، شۇنىڭ ئۇچۇن ترانسپورت لەنديمىسى ئۇزۇن، قاتىنىشى قولايىسىز بۇ ئىچكى قۇرۇقلۇق رايونلىرىغا خاس بولغان ئومۇمىي ئالاھىدىلىك، مۇشۇنداق جۇغراپىيەلىك ئۇرۇن ئاپتونوم رايوننىمىزنىڭ تاشقى سودا يۇنىلىشىگە ھەلۇم دەرجىمەدە قەسىر يەتكۈزەكتە، ئەلۋەتتە، دۆلەت بىلەن دۆلەت ئوقتۇرسىدىدىكى دۆلەت بىلەن رايونلار ئوقتۇرسىدىدىكى سودا مۇناسىۋەتى جۇغراپىيەلىك شارائىت قەرىپىدىنلا ئەمەس، ئۇلار ئوقتۇرسىدىدىكى سىياسىي مۇناسىۋەت، ئىققىتسادىي تەرەققىيات ئەھۋالى، ئىككى تەرەپنىڭ ھەسۇلاتقا بولغان ئەھىتىياجى تەرىپىدىنمۇ بەلكىلىنىدۇ، بىز مۇشۇنداق ئېلىمپەنتلارغا ۋە مۇشۇنداق ئېلىمپەنتلار ئۇستىدىدىكى ھەر تەرىپلىدە تەھامىل ۋە تەتقىقازلارغا ئاساسلىنىپ، شىنجاڭنىڭ سوۋېت ئىتتىپاڭى بىلەن ۋە غەربىي ئاسىيا درىكى باشقا ئەللەر بىلەن بولغان تاشقى سوددىنىڭ تەرەققىيات ئىستېقىلىق ئۇستىدە مۇنداق قىياں قىساق بولىدۇ:

1. سوۋېت ئىتتىپاڭى كەلگۈسىدىدىكى ئۇزاق بىر ھەزگىل ئىچىمەدە ئاپتونوم رايوننىمىزنىڭ ئەڭ چوڭ سودا ھەمراسى بىولۇشى ھۇمکىن، ئەمما بۇنى يەنلا قىرىشچاڭلىق بىلەن قولغا كەلتۈرۈشىمىزگە توغرى كېلىدۇ. بۇنداق دېمىشىمىزنىڭ سەۋەبى شۇكى، بىردىنچىدىن، جۇڭگو بىلەن سوۋېت ئىتتىپاڭى ئوقتۇرسىدىدا 50-55 يىللاردا زاھايمىتى زور كۆلەدىلىك تاشقى سودا يولغا قويۇلغان. كېيىمنىكى ۋاقىتى لاردا، تۈرلۈك سەۋەبىلەر تۈپەيالىدىن، سودا سومىسى ئۇزلىكسىز ھالدا تۆۋەنلەپ كەتكەن، 60 - يىللارنىڭ ئاخىرلىرىغا كەلگەندە، توختاپ قېلىش ھالىتىگە چۈشۈپ قالغان. 80 - يىللارنىڭ باشلىرىدا ئەسلىك كېلىشكە باشلىغان. ھىازىر، ئىمكىنى دۆلەت ئوقتۇرسىدىدىكى سودا سومىسى يەنلا چوڭ ئەمەس (جۇڭگو بىلەن سوۋېت ئىتتىپاڭى ئوقتۇرسىدىدىكى سودا سومىسى سوۋېت ئىتتىپاڭنىڭ تاشقى

حسودىسى ئومۇمەمىي سوھىمىسىنىڭ 1% چىمىنلار تەشكىل قىلىدۇ؛ جۇڭگۈنىڭ تاشقى
 حسودا ئومۇمەمىي سوھىمىسىنىڭ 3% چىمىنلار تەشكىل قىلىدۇ؛ شەنجاڭنىڭ سوۋېت
 ئەتتىپاقدىغا ئېكىپورت قىلغان ھېلىنىڭ ئومۇمەمىي سوھىمىسى شەنجاڭنىڭ تاشقى
 حسودا ئومۇمەلىي سوھىمىسىنىڭ 13% چىمىسىنى تەشكىل قىلىدۇ، ئەندا ئۇزلىكىسىز
 تەرەققىي قىلىش، جەريانىدا تۇرماقتا، بولۇپ ئىشىنىڭ شەنجاڭنىڭ سوۋېت ئەتتىپاقي
 بىلەن بولغان يەرلىك سوۋەتىسى تېرىخىمۇ تېز تەرەققىي قىلماقتا، ئىككىنچىدىن،
 شەنجاڭ سوۋېت ئەتتىپاقدىنىڭ قازاقىستان، قىرغىزىستان، تاجىكىستاندىن ئىبارەت
 ئۇچ ئەتتىپاقداش جۇھۇردىتى بىلەن بىۋاسىتە چېرىغىداش، بۇ تەۋەزەللەكىنى
 باشقىا دۆلەت ۋە رايونلارنىڭ شۇنىڭدەك دەلىكىتىمىزنىڭ بىر مۇنچە ئۆلکە - رايون
 ئەردىنىڭ ئەھۋالغا سېلىشتۈرگىلى بولمايدۇ، تارىختا شەنجاڭ بىلەن سوۋېت
 ئەتتىپاقي ئوتتۇرىسىدا سودا ئالاقىسى ئېلىپ بېرداخان ئۇن پورت بار ئىدى،
 هازىر ئۇنىڭ ئۇچى (قورغاز، تورغات، بەخت) بار، بولۇپ قوردغا سپورتى
 يۈز ئەچچە يېللەق تارىخقا ئىگە، ئۇ هازىر مەھىمەتتىمىزنىڭ خەربىي قىسىمىدىكى
 ئەڭ زور پورت بولۇپ ھېسابلىنىدۇ. بۇ پورتىنىڭ ئاساسى ياساخشى، ئۇ جۇڭگۈ
 سوۋېت سوۋەتىنىڭ زور تەرەققىياتى ئۇچۇن تەييارلىق قىلماقتا، ئۇچىنچىدىن،
 شىمالىي شەنجاڭ تۆمۈر يېلى يېقىن ئارندىلا سوۋېت ئەتتىپاقدىنىڭ غەرب
 تەرەپتىكى تۆمۈر يېلى بىلەن تۇتىشىدۇ، ئۇ جۇڭگۈ - سوۋېت تاشقىي سوۋەتى ۋە
 ئەققىتساادىي، ئېخىنلىكا ھەمكارلىقىدا قولايلىق تۇغىدۇرۇپ بىردىدۇ. تۆقىنچىدىن،
 جۇڭگۈ بىلەن سوۋېت ئەتتىپاقدىنىڭ سېياسىي مۇناسىۋىتى ئۇزلىكىسىز ھالدا
 ياخشىلائىاقتا، بۇ جۇڭگۈ بىلەن سوۋېت ئەتتىپاقي ئوتتۇرىسىدىكى سوۋەتىنىڭ
 كەلگۈسىدە يەندە ئەرەققىي قىلغىنىڭ سېياسىي كاپالىتى. بەشەنجىدىن، جۇڭ
 گۈنىڭ ئەققىتساادىمۇ، سوۋېت ئەتتىپاقدىنىڭ ئەققىتساادىمۇ زور دەرىجىدە تەرەققىي
 قىلادى. سوۋېت ئەتتىپاقي هازىر دۇنيا بويىچە ئىككىنچى ئەققىتساادىي دۆلەت،
 ئۇ پۇلات - تۆمۈر، ئېقىت، تەبىئىي ئاز، ياساچ، سېمۇلت، تراكتور، پاراۋۇرە
 مىتاۇوك قاتارلىق ئۇرۇغۇن مەھىمۇلا تلارنىڭ مىقدارى جەھەتنە دۇنيا بىسىچە
 ئالدىنىقى ئورۇندا تۇردىدۇ. ھەمەلىكىتىمىزنىڭ ئەققىتساادىي كۈچى كەرچە سوۋېت
 ئەتتىپاقدىكىنگە يېتىلەمىسىمۇ، لېكىن 11 - نۆۋەتامىك ھەركىزدى كۆمەتەپتىنىڭ
 3 - ئومۇمەمىي يەخىنلىدىن بۇيان، ھەمەلىكىتىمىزنىڭ ئەققىتساادىي تەرەققىيات سەۋە
 يېسى ناھىيەتى تېز ئۆستى. بىر ھۆنچە مەھسۇلاتلىرى ئەمەنلىك مىقدارى دۇنيا
 بىسىچە ئالدىنىقى قاتاردىكى دۆلەتلىرى ئەچچەنچى ئورۇنغا ئۆتتى،
 مەسىلەن، پۇلات، كۆمۈر، ئېقىت، ئاشلىق، پاختا، يېنىڭ سانائەت، توقۇمۇنىنىقى

سالائمه هه هسو لاتى قاتار لقلار. شۇنىڭ ئۇچۇن ھەر ئىلىكى ئىرىپ ھەلۇم
بىقىداردىكى ھەھسو لاتلىرىنى ئېلىپ چىقىپ ئالماشتۇرالايدىغان بىۋالىدى. بۇ
جۇڭگو سوۋېت سودىسىنى قىارەققىي قىلدۇرۇشنىڭ ماددىي ئاساسى. ئالىتىپەت
دىن، جۇڭگو بىلەن سوۋېت ئىتتىپا قىنىڭ ئىققىتىسا دىي جىدە ھەتنە بىز - بىزنىڭ
ھاجىتىدىن چىقدىشىدا ئىدىكا نىيەت خېلى چۈشكى. سوۋېت ئىستېتىپا قى، ئۆزاقتىن
بۇيان ئېغىر سانائەت قىنى ئالدى بىلەن راوا جلايدۇرۇش فاكچىنى يولغا قويۇپ
كە لگە ئىلىكتىن، ئۇ يە دە ئېغىر سانائەت بەك تەرەققىي قىلىپ كېپتىش، يېنىڭ
سانائەت تەرەققىي قىلما سلىقتەك غەيرى ئورمال ھادىسە يۈز بېرىپ كەلدى.
بېقىنلىقى بىر لەپچە يىسلەدىن بۇيان، سوۋېت ئىستېتىپا قى دەھېشەرلىرى ئىسىبەتنىڭ
بۇزۇلۇشنىڭ نەلق ئىكىلىكىگە ۋە خەلقنىڭ تۇرمۇشىغا قىاردىتا يىامان ئاققۇھەن
ئەزىز ئېلىپ كە لگە ئىلىكتىلى (سوۋېت ئىستېتىپا قى ئىشلە پەپقىرىدىش جە ھەتنە دۇذىيا
بويىچە ئىكىلىكىنچى ئۇرۇندى تۇرسىمۇ، لېكىن خەلقنىڭ ئىستېتىمال سەۋدىيەمىنىڭ
ادۇلیا بويىچە 20 نەچچەنچى ئىسوارۇدا تىۋارۇۋا تقا مىسىنى، ئىستېتىساد تەرەققىي
قىلغان بولسىمۇ، لېكىن ئاممىنىڭ ئېكىشلىك دەزىجىنە ئەپكە ئىكە بىولا لاما يۈۋاى
اسىقىلى، كەڭ ئاها لىنىڭ ئارازى بولۇۋا تقا ئىلىكتىلىنى) بایقاپ، بۇ ئەھۇنى ئۆز
كەرنىشىكە كىنۇشتى، ئەمما نەپچە ئۇن يىسلەدىن بۇيان كەسپىلەر قىزۇرۇمىسى
جە ھەتنە كەلماشىپ كە لگەن بۇنىداق ئەھۇنىنى قىسقا مۇددەت ئېپىدە ئامادەن
ئۇڭشىپ كېتىش قىيىن. شۇنىڭ ئۇچۇن، سوۋېت ئىستېتىپا قىنىڭ خېلى ئۆزۈن
بىر ھەزگىل ئىچىدە پسولات ماپېرىيال، سېبمولت، خىنەپەمۇي ئۇرغۇت، يىساخاج
ماپېرىيال، قاقارلىق ئېغىر سانائەت ھەھسو لاتلىرىنى كۆپلەپ ئېكىشلىك
قىلغىشىغا، شۇنىڭ بىلەن بىر ۋاقىتتا خېلى كۆپ يېنىڭ سانائەت ھەھسو لاتلىرىنى
(ھەكىمەن، توپۇزلىق ئىستائىتى ھەھسو لاتلىرى)، كىسىم ئەپچەك، ئاياساغ
كەپىلىمى، كۇندادىك لازىمە ئالىكلەر)، ئاشلىق قاتار لقلارلىق ئىتمەپورت قىلىشىغا
تۇغۇرا كېلىمەدۇ، ھەملەتكەمەزدە بولسا ئەھۋال بۇنىڭ دەل ئەكسپېر ئېغىر
سانائەت ھەھسو لاتلىرىنى ئىتمەپورت قىلىشقا، يېنىڭ سانائەت ھەھسو لاتلىرىنى
ئېكىشپورت قىلىشقا توغرى كېلىدۇ، ھۇشۇنداق ئەھۋالدا، ئىلىكى ئەرەپنىڭ شۇدا
ئالاقىسىنى كېنگە يېنىشىكە ئەمكەنلىك ئاها يېتى كۆپ، شۇنىڭ ئۇچۇن ئېپىتىمىزلىكى،
شىنچى ئىنىڭ سوۋېت ئىستېتىپا قى بىلەن بولغان سودىسى كەڭ تەرەققىيات ئېشىشىق
بالىغا ئىكەن، كە لگۇسىدە، سوۋېت ئىستېتىپا قى ئىققىتىسا دىي ئۇرۇلمىتى ئەڭشە كىن ۋەزى
پەسىنى ئۆڭۈشلۈق ئورۇنىدىغان تەقدىر دەمۇ، ھە ئالىكتىمىزلىك ئېغىر سانائەت
ھەھسو لاتلىرى ئاها يېتى زۆر قەرەققىيما تقا ئېرىدىشكەن تەقسىدىرىدىمۇ، يەنلا سودا

قىھلەشەشقا، توغۇر كېلىنىدۇ. چۈنكى دۆلەتلەرنىڭ بىراڭ يۈزىگە ئىشىكىنى ئېچىۋېتىمىش،
كېشىلە پەچەقىر داشنى قىزىر قىقىي قىلىم دۇرۇشى تار قىسىدا، كېشىلە رەنگى ئېھتىمایا خى تاشىپ
ۋىزىدۇن تەلەپىمۇن بارغانلىرى لە قىسىدۇن بۇرالى، ئۇ بېرىكىتىپ جەھە قىتىم ئىككى دۆلەت
نىڭ سو دىسىمنىڭ بۇز لە كىسىن اقەرە قىقىي قىلىمشىغا تۇر تىكىم بولىدۇم بىلەن بىلەن
نەتىقىن دەرۋە قىتىپ، جۇڭگۈچ سەۋەت مۇناسىۋەتىدىرىكى اپىسەزى سىبىيا سىي ئامېسالار
پەلىمۇ لەم قىچۇتىر بىال ئالماشتۇر دۇشى سىسو دىسىمنىڭ بۇسۇلىنى، هىلار زىزىرىقى ئېو يېرىكتىپ
رەۋەزىتىپ بىلەن ما سىلەشا لەيدىغان بىلۇپ قالدى، چەمچىكى يېسۈلکە، رايونلاردا ئەڭ
بىزەللەرى سو وۇرتىتىمىپا قى بىلەن سىو دىلىشىش جەھە قىتىم ئىزىز ئىڭ ئالىدىپىغا
ئۇرۇپ كە قىسى ما شۇنىڭ بۇچۇن بۇزىكىتىپ، جەھە قىتىمكى پايدىلىق رشا را ئىتتىلاردىن
مۇمكىن بولۇشىچەر يادىلەنىشىتىن ئاتا شەقسىز، تېمىخىمۇ مۇھىمىنى بىلۇ بۇبىكتىپ بىجاھە قىتىم
اپا ئاڭ دەپەر يېشچەللەق تەكپۇر بىستىشىمىز لازىم، ئۇنىداق قىلىنىدا يەدىكە فەمىز مابىشىر مۇنچە
قىچىارە قىلىرىپەزىز اخەقىنىڭ قولىغا چۈشۈپ كېتىمۇ، نەن ئەن ئەن ئەن ئەن ئەن ئەن ئەن
بىلەن دە كە لەگۈسىدىكى تىۋاركىچە فېقىت ئەپەپورت قىلىش جەھە قىتىم ئاپتۇزىم
رايونىسىنىڭ بىلەن چۈلە خەربىدارى بولۇپ قىلىشى بىزىز ئىھىگەلىك بىلەن ئەسۋالات
لىقىنى ئېھىكىسپورت قىلىش جەھە قىتىم، ئاپتۇزىم زاي-ۋۇنىمىز غەنلىرىي ئاپتۇزىم
رەۋەنلىق ئاسا سلىق دەقا به تەجىسى بولۇپ قىلىشى مۇمكىن، تىۋاركىچە جۇھەر دە
ئەشكەل ئەپەپەنىڭ بىلەن قىسىمى ئاسىيا دا، بىر قىسىمى ياروپىدا، بوسەورۇسى بوغىزى
بىلەن داردىنىل بوغىزى قارا دېڭىز ئىڭ بۇ قىتۇردا يەردېڭىز دەغا قويۇلەيدىغان بىردا ئەپەپەزىز
رەخاھازى، شۇنىڭ بۇچۇن ئۇنىڭ سەترا ئېھىگەپەلىك ئۇزىنى ئىتتىما يەن مۇھىم، دۇشۇنداق
چۈغۇر اپېپەلىك ھا لەت تىۋاركىچەنى سىبا سىي جەھە قىتىمۇ، ئىملاقلىسى دەيىاجەھە قىتىمۇ،
مەدەنەن ئەپەپەزىز تىۋاركىچەنى جەھە قىتىمۇ يەرقۇلۇدا دە ئۇرۇندا تۇرەيدىغان اقلىسپاق وىغان،
تىۋاركىچەنى تەرىپتىن ئۇنىڭ ئەللەرى بىلەن خېلى، قويۇق مۇناسىۋەتىم بولالايدۇ،
ايەن ئەپەپەزىز تەرىپتىن ئۇنىڭ ئەللەرى بىلەن خېلى، قويۇق مۇناسىۋەتىم بولالايدۇ،
قىلىپ تۇرالايسىدۇ، يەنە قىېھى شەرق ئەللەرى بىلەن غەرب ئەللەرى ئۇنىڭ ئەپەپەزىز
سىدىما، ئا سىتىچەلىق قىلىپ، ئىمكىنى تەرىپەنىڭ تاشقى سىو دىسىمنىڭ ۋە ئەپەپەزىز،
اقېچىنىڭا ھەمكارلىقىنىڭ تەرەققىما تەنى ئالفا سۇرۇشىمۇ مۇمكىن، بۇنىدا بىلەن ئەپەپەزىز
سالاھىيەيت تىۋاركىچەنى كە لەگۈسىدىكى تۇقىتۇردا شەرقا بىزىدا بىلەن ئەپەپەزىز
بىلەن ئۇرۇغۇن ئەۋەزەللەكلەرگە ئىمكەن ئەپەپەزىز، بابۇ جەھە قىتىم دۇزىما بىلەن ئەپەپەزىز
كېچىمكە پېتىلەيدىغان دۆلەت ئانا يەتى ئاز. ئەپەپەزىز، ئەپەپەزىز، ئەپەپەزىز
ئەپەپەزىز تەپەپى شارا ئەست، ئەپەپەزىز، كۈچ ئەپەپەزىز، تەرەققىما سەۋېپەپى، جەھە قىتىمۇ
تىۋاركىچە، مەلۇم ئۇنىلىككە ئىمكەن، تىۋاركىچە، جۇرمەر دېپەپەزىز، ئەپەپەزىز شەھەمالىمى

مۇقىددىل بەلباغقا بىلاشقا بىولۇپ، ئۇچقىز تىرىپى دېڭىز بىللەن ئۇرالغان، ياخۇد - اېبىشىن يېتىهەلىك، تۈركىيەنىڭ زېمىنلىك 780 مىڭىز كەۋادرات كېلىمەتپەرلا بولسىمۇ، لېكىن يەر بايلىقى خېلى مول، هازىر تېرىلىدىغان يېپەرنىڭ كۆلنلى 28 مىليون 500 مىڭىز كېلىكار بولۇپ، كىشى بېشىغا 8.6 مودىن توغرى كېلىدۇ. هازىر ئاھالىسى 52 مىليون بولۇپ، نەمگەك كۈچچى خېلى توڭۇق، يېزى ئىمگەنلىكىنىڭ ئۆسۈش نىسبىتى 7.02%، ئۇندىڭ يېلىلىق ئاشلىقى 28 مىليون 300 مىڭىز توئىندىغا كېۋىزى 1 مىليون 560 مىڭىز توئىندىغا، تاماكىسى 194 مىڭىز ئۇندىغا يېتىدۇ؛ مېۋە - چەۋىلىرى مول، ئۇزۇم قۇرۇتۇش تېخىنگىنى ئىستەنتايىمن نەپىش، ئۇزۇم ئېرىكىپورت قىلىش مىقدارى جەھەتنە دۇنيا بويىچە 1 - ئۇرۇنىدا قۇرۇنىدۇ؛ كىلا، قوي قاتارلىق چارۇدا سىرىنىڭ ئۇمۇمۇي سانائى 90 مىليون توپا، نەنقەرە يۇڭى پۇتۇن دۇنياغا مەشھۇر، سانائىت جەھەتنە، توک چىقىرىنىش مىقدارى 339 مىليون 400 مىڭىز ئاتقا يېتىدۇ، پولات مەھسۇلاتى 4 مىليون 930 مىڭىز توۇننا، قوچۇر كۇرمۇرى 30 مىليون 450 مىڭىز توۇننا، سىجۇنتى 17 مىليون 600 مىڭىز توۇننا، ئېقىتى 2 مىليون 129 مىڭىز توۇننا، شەپكىرى 2 مىليون 12 مىڭىز توۇننا، پۇتكۈل خەلق ئىمكەنلىك يېلىلىق ئۆسۈش نىسبىتى 7.99% بولۇپ، كىشى بېشىغا توغرى كېلىدىغان كىرىم 1 مىڭىز 200 ئامېرىكا دۆلەتتەن توغرى كېلىدۇ، بۇ شۇنداق دېڭە ئىلىك بولىندۇكى، تۈركىيە خېلى زور ئىققىتسا دى كۈچكە ئىمگە، مۇشۇ ئاساستا، قۇركىيە جۇھۇر ئېرىتىنىڭ دەھبەرلىرى مۇشۇ ئەمشۇرىنىڭ ئاخىرىدا يېتىدىغان سىرا ئېگىيە ئىلىك ئاشما ئىنى مۇتۇر دىغا قۇيدى هەمە ئۇنى يساۋروپا بىرلىكىگە كەۋەشىنىڭ شەرتى قىلدى: 1) كىمسى بېشىغا توغرى كېلىدىغان يېلىلىق كىرىم ئامېرىكا دۆلەتتەغا يې تكۈزۈش؛ 2) يېزى ئىمكەنلىك مەھسۇلا ئەلمەنلىك مىقدارىنى 3 - 4 هەمسى ئاشۇرۇپ، قۇركىيە ئۆتتۈرۈشەرقىنىڭ ئاشلىق كانىغا ئايلانىدۇرۇش؛ 3) قوقۇمچىلىق ۋە ماشىنىسا زەللىق جەھەتنە دۇلما يېرىچە ئاساسلىق دۆلەتلەرنىڭ بىرىي بولۇش؛ 4) يساۋروپا بىرلىكىگە دەسمىي قاتىنىپ، يساۋروپا دىكى قەرقىقىي تاپقان ئەلەر قاتار دىغا قىستىلىپ كەرىش. تۈركىيەنىڭ هازىرلىق ئىققىتسا دىي قەرقىقىي تاپقان دۆلەت سەرەتتىدىن قاردخاندا، ئۇ ئۆزىنىڭ يۇقىرىقى ئاشما ئىنى ئەمە لىگە ئاشۇرالىشنى مۇھىكىن. تۈركىيە ئالدىن بىلە لىگە ئىگەن سىرا ئېگىيە ئىلىك ئاشما ئىنى ئەمە لىگە ئاشۇرغا ئەدىن كېيىن، ئۇندىڭ ئىققىتسا دىي ئۆرئىدا ۋە سەيىا سەيى ئۆرئىدا زور ئۆزكىرىش بولىدۇ، قۇركىيە قەرقىقىي تاپقان دۆلەت (تۆۋەن سەرەتتىدىكى بولسىمۇ) قىياپىتى ۋە سالاھىيىتى بىللەن يساۋروپا بىرلىكىگە قاتىنىشىپ، فرانسييە، فېدراتىقى

گەزىمانىيە، ئىستاڭىيە، ئىشىنىيە، بىنارىكىيە، ئىپكىسىنەبۇرىڭى، دانىيە، قاتارلىق
 تەرىدە قىقىيە، تايغان اكماپتالىستېلىق دۆلەتلىرى، بىلەن بىر قاتاردا قىورالايدىخان
 بولىدۇ، ئېقتىسادىي، جىهە تىنە، تۈرکىيە ئامېمىدا رايىسونىدا يىساپىدىيە، ئېرىۋەرەب
 بىر لاشىم خەلمىپەلىكى قاتارلىق ئېھفتىكىرىيە، يۇقىرى دۆلەتلىرى دەن
 «تىقۇت كىچىك، ئەجدرە» دەن قالىسلا قىدرە قىقىيە تايغان دۆلەتلىرى، قاتارلىق
 بىنارىقىيە بولۇپ كىرىگەن دۆلەت بولۇپ قالىدۇ، بۇنداق ئەھۋالدا، قىوركىيە
 بىلەن تەۋەتىن، ئاپاتۇ زوم رايونىمىزنى بىلەن ئېقتىسادىي، سودا، مۇنىخا سەۋىئەن
 داۋاھەلىق تەرىققىي قىلدۇرۇشى، بۇنىڭ بىلەن ئىمكىنى تىدەپىنىڭ سودا سوھىمەن
 ئەخىمەن، ئۆرددەرەجىدە ئېھشىشى مۇھىكىن، يەنابىسىن تىدەپىتىن، بۇ جىاغىدىكى
 تۈرکىيە رايونىمىزنىڭ سودا هوھرا سى باولۇپ قالىيى، بىلەتكىيە لىكى ئېھىمەن مۇھىمەن
 رايونىمىزنىڭ كۈچاڭىرۇقابىيە تىچىسى باولۇپ قىبلەشى، بسوالۇپقۇمۇ ئىزىدا، ئېگىلىمەك
 جەھە تىنە شۇنداق بولۇپ قىبلەشى مۇمكىن، چىۇنىكى تۈرکىيە 1952 - يېلىدىن
 باشلاپلا ئاشامق ئېكىپپورت قىلىشقا كىرىشكەندى، 1976 - يېلىدىن بۇيىان
 ھەر يىلى ئاشامق ئېكىپپورت قىلىپ كەلەۋاتىدۇ، كېشى، بېشىغا مېڭىشى كەلەۋەرمىن
 ئاشامق توغرا كەلگەن ئەھۋالدا، تۈرکىيە تىخىمەن كۆپ ئاشامق ئېشىنىپ
 ئېكىپپورت قىلىپ، ئۇوتتۇرا شەرق يازىرىنى ئېگىلىپ، شۇ رايونىنىڭ ئاشامق
 كانىغا ئاپلىنىشى مۇمكىن، ئۇ جاغدا، ئەۋزەل جۇغۇراپېيىشى ئىسوردۇن، ئاشامقى
 يېھىتىشىمە يىدەغان قوشنا دۆلەتلەرگە ئاشامق ئېكىپپورت قىلىشنىڭ ئېپپەك
 شادائىتلەرى، خەللى بۇرۇنلا ۋۇچۇدقا كەلگەن ئاشامق، ئېھفتى سەردىسى مۇنا
 سەۋىتى شۇنىڭدەك مۇشۇنداق ئۆز ئارا بېقىنىش مۇناسىۋەتنىڭ ئىزۈلۈكىسىز
 مۇستەھكەھەلىنىشى وە تەرىققىي قىلىشى تۈرکىيەنىڭ ئۇوتتۇرا شەرق رايونىنىڭ
 ئاشامق سودىسىنى كسونترول قىلىشىغا ئېنتاپىن پايسىدىلىق بولىدۇ، قىوركىيە
 يېزى ئېگىلىكىنىڭ باشقا مەھۇلاتلىرى (مەسىلەن، كەلا، قوي كۆشى، ئەۋزۇم
 پاختا، تاماكا وە شۇنىڭغا ئۆخشاش) جەھە تىتمەن ئالاھىدە ئۇستۇنلۇكىنى ئېگى
 بىدۇ، قىوركىيە تىوقۇمىچىلىق مەھۇلاتلىرىنىڭ، پولات - تۈرمۇر، كۆمۈر
 مەھسۇلاتلىرىنىڭ مىقدارى جەھە تىتمەن ئاپاتۇ زوم رايونىمىزدىن ناھا يېتى كۆپ
 ئالدىدا تۈرىدۇ،

ئەمما تۈرکىيە فېھفتى بايلىقى كەم دۆلەت، ھازىر ئۇنىڭ پەللەق ئېھفتى
 ئاران 2 مىلييون توپىن بسوالۇپ، سانائەت، يېزى ئېگىلىك ئاشامق پەچىقىرىشنىڭ
 وە جەھەتىپا جىنىڭ 10% دېنلا قىادىيا لايدۇ، دەمەك، ئېھىتىها جەنلىق
 ئېھىتىنىڭ 90% دېنى چەلت ئەلەردىن ئېھىتىپورت قىلىدۇ، يېقىنلىقى يىللاردىن

بۇيان، قۇرکىيە ھەر يىلى 3 مىليارد ئامېرىكا دوللىرى خەجىلەپ 20 مىليون توۋىندىن ئارتسۇق نېغىت ئىپپورت قىلىۋاقدۇ، كېيىنكى ئەسىرىنىڭ پورت قىلىشى، بۇنىڭغا 5 مىليارد ئامېرىكا دوللىرى خەجىشى مۇھىمن، ھالبۇنىڭ دېگىز قولتۇقى رايىسلىك نېغىت زاپىسىغا ۋە ھازىرقى قېزىش سۇرئىتىگە ئاساسلانخانىدا، شۇ يەردەكى بەزى دۆلەتلەرنىڭ نېغىت قېزىشى 2050 - يىلاغا بارغافدا ئاخىرقى مەزگىلىگە كىرىدىرغاندەك تۈرىدۇ. مەسىلەن، ئەران، ئەزەب بىولەشىم خەلىپەلىكى، بەھەرەيىن، قاتار، ئومان قاقارلىق دۆلەتلەرنى بەھەرەيىن، قاتار، ئۇماڭدىن ئىبارەت ئۈچ دۆلەت مۇشۇ ئەسىرىنىڭ ئاخىرلىرى يىاكى كېلەر ئەسىرىنىڭ باشلىرىدىلە نېغىت ئېلىشىنىڭ ئاخىرقى مەزگىلىگە كىرىدىك، دېمەك، بۇ دۆلەتلەر كەيىنى - كەينىدىن نېغىت ئېكسپورت قىلغۇچى دۆلەت بولۇش سالاھىيەتىدىن قالىدۇ. سەئۇدى ئەرەبىستاناى، ئىراق ۋە كۇۋەيتتىن ئېسارت ئۈچ دۆلەتلا نېغىت ئېكسپورت قىلىدىغان دۆلەت بولۇش سالاھىيەتىنى داۋاملىق ساقلاپ قالاڭىدۇ، ئەمما ئۇلار ئۆزلىرىنىڭ ھەنپە ئەتىنى كۆزلەپ، مەلۇم مىقداردا 15 زاپاس ساقلايدۇ، دە، كۆپلەپ ئېكسپورت قىلىما يىدۇ. شۇ ۋاقىتقا بارغافدا دۇنيا ئىخراكتىپلىك نېغىت قىلىلىقى يۈز بېرىشى مۇھىمن، ئاپتونوم رايونىمىزدا ئېلىقى ئەنلىك ئەنلىك ئەنلىك كەلەمە كەلەمە ئېچىشنىڭ قەچىدا تۈرماقتا، 50 - 60 يىلدىن كېيىن مول ھەھسۇلات بېرىش دەۋرىگە كىرىدىك، يىمالىق ھەھسۇلات مىقدارى ئەچچە يۈز مىليون توۋىندىغا يېتىمىشى مۇھىمن، شۇنىڭ ئۆچۈن، قۇرکىيەنىڭ نېغىت سودىسىنى قولغا كەلتۈرە ئىشىمىز مۇھىمن، ئەنلىك ئەنلىك ئەنلىك 3، پاکىستان غايىت زور يۈشۈرۈن كەچىكە ئىىگە بازار، بولۇپ دۇ ئېقىلىغا ئېمپورت قىلىش جەھەتنە، ئەمما ئېچىشنىڭ قىيەتلىق دەرجىسى اخېلىي يۈقىمىي، پاکىستان ئاپتونوم زايونىمىزدىك يېقىن، قوشىمىسى، زېمىندىنىڭ كەلەمەنى تۈرکىي يېنىڭىكى بىلەن ئاساسىي جەھەتنى ئۆخشاش (796 مىل كۈادرات كىلىمەپتە)، ئەمما فوپۇسى تۈركىيەنىڭىمدىن بىر ھەسسى كۆپ، ھازىر 100 مىليونىنى ئېشىمى كەقىتى، زىيىاھق ھاكىمىيەت بېشىغا چىققاننىڭ كېيىن دۆلەت ئەختىميازىغا ئالىسالىق سەيىاسىتىنى يۈلغا قويۇپ، خۇسۇسىي ئىىگە ئەتكە ئىلهاام بېرىۋىپ، رېچىت ئەللەكان ئەنلىك ھەبلىخىنى ۋە ھەجاچىلار بۇ لەنى قىرىشىپ قولغا كەلتۈرۈپ ئېپزى ئېگىلىكىكە سېلىنىدىغان دەبلەغىنى ئۆزلىكىسىز كۆپ يېتىپ، يېز ئېگىلىكە ھەھسۇ لاتلىرىنىڭ باها سىنى ئۆستەتۈرۈپ، پاکىستان ئېگىلىكىنى مۇھىم راواجىلەنىش ئەمكەن ئەتتىگە ئىگە قىلدى. يېقىنلىقى يىللاردىن بۇيان، پاکىستان ئېقىتسادى

ھەر ایملى 6% ئۆبۈۋاتىدۇ، 1984 - يىلدىن باشلاپ، پاکىستان ئاشلىق بىللەن تۈزۈدىنى، قەمەنلىكىيە لە يىدېغان بولدى، 1987 - يىلى دۇانيا بويىچە ئەڭ چوڭ پاختا تېكىسىپ-ورت قىلغۇچى دۆلەت بولۇپ قالدى، ھازىر پاکىستانىنىڭ كىمىشى بېشىغا توغرا كېلىدىغان كىرىدى 400 نەچچە ئاھىردىكا دولسىردىغا يىھىتى، شىۋىداق قىلىپ جەنۇبىي ئاسىپا بويىچە بىرىنچى تۇرۇنىغا ئۆتتى. ئەمما پاکىستانىنىڭ بىققىتىسا دىدا تۈپ خاراكتېرلىك ئاچىز لىقلارا بار، ئەڭ كەۋدىلىكىي يېقىلغۇسىنىڭ يېتىشىمە سلىكىي بىلىشىمىزچە، پاکىستانىنىڭ يەر ئاستى فېفتى زاپىسى ئىماران 441 مىلييون تونىنا كۆمۈر زاپىسى 580 مىلييون تونىدا، قەبئىي كاز زاپىسى 250 مىلييارد كۇبەپتىرىائىكەن، يىالىق ئىشلەپچىقىردىغان ئېفتى 1 مىلييون 200 مىليون تونىدا، كۆمۈرى 2 مىلييون 160 مىلەت تونىدا، قەبئىي كازى 10 مىلييارد 200 مىليون كۇبەپتىرى ئىكەن. ناھا يېتى ئېنىقىسى، يۈز مىلييوندىن ئارتۇق ئاھالىگە ئېگە بولغان چوڭ مەملىكەتنە بۇنىڭچەلىك زاپاس ۋە مەھسۇلات ھېچقا نېچە گەپ ئەمەس كىشى بېشىغا چىچىپ هېسا بىلغا نادىا، ئېفتى 12.5 كىلوگرامدىن، كۆمۈر 21.6 كىلوگەر 1-مەدىن، قەبئىي كاز 103 كۇبەپتىرىدىنلا توغرى كېلىدى. شۇنىڭ ئۈچۈن، ئۇلارنىڭ ئۇرۇغۇن يېقىلغۇ ئېپپەرت قىلغىدا توغرى كېلىدى. ئېفېتىنلا مىسالىغا ئالساق، ھازىر ئۇلار ھەر يىلى 5 مىلييون قوانىدىن 6 مىلييون تونىنىچە ئېپپەرت قىلمايدۇ، 2050 - يىللارغا بارغاندا، ئۇلار ھەر يىلى 15 مىلييون قوانىدىن 20 مىلييون توۋندىخىچە ئېفتى ئېپپەرت قىلىشى، يەنە ئۇرۇغۇن كۆمۈر ئېپپەرت قىلىشى كېرەك، شۇنداق قىلغاندا ئاندىن سانائەت، يېزى ڈىكىلىك ئىشلەپچىقىردىنىڭ ئەھتىميا جىنى ۋە خەلقنىڭ تۆرمۇش ئەھتىميا جىنى قاندۇرالايدۇ. ئاپتونوم رايونىمىزنىڭ ئەھۋالى پاکىستانىنىڭ كەنلىك دەل ئەكسىچە، پاکىستانىنىڭ يېتىرسىزلىكى دەل بىزنىڭ ئارتۇرۇقچىلىقىمىز، ئاپتونوم رايونىمىزنىڭ ئېفتى، كۆمۈر بايابىقى ئېنتايىن ھول، بولۇپە جەنۇبىي شەنجاڭنىڭ ئېفتىلىك ئۇمۇھىۋاز-لىڭ ئېچىلغا نىدىن كېيىن، قەبئىي ھالدا بازار قېپىشقە ئۇھتاج بىولىدىغان ئۇرۇغۇن ئېفېتىنىڭ باولىققا كېلىشى قەبئىي. شۇنداق ئەھۋالدا، بىز پاکىستانىغا ئېفېت ۋە باشقا ئېفتى مەھسۇلاتلىرى ئېپكىسىپەرت قىلىشنى يۇيلىشىپ كۆرۈشىمىز مۇمكىن. ئەلۋەتنە، بۇ ئۇقتىنى تۇرۇنىداش چەھەتنە خىلى زور قىيىنچىلەق بولىدۇ، ئېفتى چارلاش، ئېفتى ئېلىش جەھەتنىكى قىيىنچىلەقلاردىن ئاشقىرى، ئاسا سەن، يەنە ئۇنداق قىيىنچىلەقلار بار: (1) ئېفتى توشۇش ئۇچۇن، دېڭىز يۈزىدىن 5 مىلەت كېتىرىڭىز بولغان قونجىراپ داۋىنەندىن ئۆتۈشكە توغرى كېلىدى، ئۇ يەرادا ئىاغ ئىسگەز، ئۆكىسىگەن يېتىشە يىدۇ، كېلىمات يامان، قاتنانىش قىيمىن، ترانس-

پورت هەقىي بۇقىرى، ئۇنىڭ ئۇستىگە ھەر يەمى ئالىتەناي ھۆز تۈقدۈدۈ؛ (2) ئاپ تۈنۈم رايونىمىز بىلەن پاكسىستان ئوقتۇرىسىدا ھازىرغىچە ئېغىت اسۋىدىنىڭ مۇناسىسىنى ئۇرۇنىمىدى، ئوقتۇرا شەرق ئېغىتى تازا ئېچىلىدۇ اتقان ئەھەۋىدا، بۇنداق ھۇناسىسى ئۇرۇنىش ئۇچۇن شىددە قىلىك رىقا بەتنى باشتىن كەچۈرۈشكە، اسۇپىدىنى ياخشى، باهاسى ئەرزان ئېغىت ياكى ئېغىت دەھسۇلاتلىرى ئارقىنىڭ ئۇستۇ نىلۇك قازىنىشقا توغرى كېلىدۇ.

4. ئۇرۇشتىن كېيىن، ئىران بىلەن ئىراقتىڭ كەڭ بازار بولۇپ قىلىنى ئۇرۇغا كېپ، كەمما ھەر ئىككى تەرەپنىڭ تۆلەش كۈچى چىلەك، رىقا بەتكىي پەۋقۇلىتا دە كەسکىن، ئۇنىڭ ئۇستىگە بىز ئىلگىتىمىز ئېغىتىنىڭ ئاساسىي خېرىدارى ئەمەنسى، ئۇلار بىلەن بۇ جەھەتنى چوڭراق سۇدا قىلىشىمىز ھۇمكىن كەمەنسى ئىران - ئىراق ئۇرۇشى توپتۇغرا سەككىز يىل داۋام قىلدى، بۇ جەرياندا 600 مىڭدىن ئارقۇق ئادەم جېنىدىن جۇدا بولدى، 1 مىليون دەن ئارقۇق ئادەم ياردىار بولدى، 540 مىليارد ئامېرىكا دولىتلىق ئېقتىسىدارىي زىيان بولدى، ھەر ئىككى تەرەپ ھالىدىن كەتتى، ئاخىر ئۇرۇشنى توختىتىپ سەلۇلەكە كەلدى. ئۇرۇشتىن كېيىن، ئىراذە، ئىراقە جاراھە قىلىرىشى ساقا يېتىپ، دولتلىق قۇيغان، ئىرانىنىڭ 8 مىڭ زاۋۇتىنىڭ قىلىشىغا سەۋەب بولغان، ئىشىسىز ئاھالىسىنىڭ ذىسبىتىدىنى 35% كە يەتكۈزگەن، مال باھاسىنىڭ ئۆسۈش ھەجەمنى 510,7% كە يەتكۈزگەن، ئەلوھەتنى، ئىراذە، ئىراقە، ئوقتۇرا شەرق رايونىدىن كىي چوڭ دولەت، ئىككى دۆلەتلىك زىيەنى جەمئىي 208 مىليون كۈداڭرات كىلىۋە پېستىر، ئاھالىسى 62 مىليون دەن ئارقۇق، بۇ دولەتلەرنىڭ ئېسکىلىمىسى ئېغىت دولەتلىق، بۇ ئىككى دۆلەت ھەر يىلى 200 مىليون قۇزىدا ئېغىتلىك پەچەقىلىرىدۇ، ھەر يىلى نۇرغۇن ئېغىت ئېسکىلىپورت قىلىسىدۇ، ئەمما بۇ دولەتلەرنىڭ ئۇرۇق ئالاھىدلىكى شۇكىي، ئىككىنلىكىي يېزائىگىلىسى كەتتى ئارقىدا قالغان، ئاشلىق بىلەن ئۇزۇنى ئەھىنلىيە لە بىدۇ، ھەر يەمى 3 مىليون توپنى دەن ئەپچە ئاشلىق ئەپچەپورت قىلىشقا مۇھىتاج بولىدۇ، دېرىك، ئىوان يېشىلەن ئىراق چوڭ بازار، ئاھالىسى، ازىزىنىڭ كۈلەدى كەتتىن قارىغا ندا، ئىوان تېخىلىدۇ چوڭ بازار، ئەمما بۇ بازار سەككىز يەلمىق ئۇرۇشنى بېشىدىن كەچۈرۈپ، ھۆقىمە تۆشۈك بولۇپ كەتكەن، ئىران بىلەن ئىراق دولتلىق ئېگىباشتىن قۇرۇپ چەقىش ئۇچۇن، نۇرغۇن ئاشماق ۋە كالا - قىوي گۈشىگە مۇھىتاج بولۇپلا قالماي،

نۇرغۇن پولات ما تېرىيال، سىدوفت، ياغاج قاتارلىق بىناكىارلىق ماتېرىيالىدە
 وىغا ۋە كان ما شىنىلىرى، خەمىيە سانائىتى خام ئەشىاڭىزىدە مۇھتاج بىولىدۇ،
 ھالىپىكى، ئەمپۇرت قىلىنىغان ماددىي ئەشىالارنىڭ پۇلسىنى تۆلەش ئۇچۇن بول
 سام ئاساسەن ئېغىت ۋە باشقا مەھسۇلاتلارنى، مەسىلەن، گىلىم، رۇدا، مەرەب
 تاش، چىلان، تەھمۇرۇج قاتارلىق نەرسىلەرنى ئېكىپۇرت قىلىنىدۇ، بۇنداق
 ئەھۋالدا، بۇ دۆلەتلەرنىڭ ئىككىلىسى خام ئېغىتىنىڭ مىقدارىنى ۋە ئېكىپۇرت
 قىلىنىدىغان ئېغىتنى تازا كۆپەيتىشى لازىم. بۇنداق قىلىش خەلسقىرا ئېغىت
 بازىرىدا ئېغىت باها سىنىڭ چۈشۈپ كېتىشىگە ۋە ئېغىت ئېكىپۇرت قىلىنىدىغان دۆلەت
 مەرنىڭ تەشىكىلاتى بەلكىلىگەن «مەھسۇلاتىنى چەكلەش، باهانى ساقلاپ قېلىش»
 سەيىساستىگە زېت ئىش قىلىش ئەھۋالنىڭ كېلىپ چىقىشىغا سەۋەب بىولىدۇ،
 بۇ حال باشقا ئېغىت دۆلەتلەرنىڭ قارشىلىقىغا ئۇچرايدۇ. بۇنىڭدىن كۆرگىلى
 بولىدۇكى، كەرچە ئىران بىلەن ئىراق غايىت زور مىقداردا تاۋار ئەمپۇرت
 قىلىشقا مۇھتاج بولسىدۇ، ئۇلارنىڭ ئىچكى بازارلىرىنىڭ سەخنى ئەھەن ئېتىنى
 چوڭ بولسىدۇ، لېكىن ئۇلار ئېغىتنى چەكسىز قېزىۋەرلەيدۇ ۋە چەكسىز ئېكىپ
 چورت قىلىۋەرلەيدۇ، شۇڭا ئۇلارنىڭ تاشقى پېرىۋەت كېرىدى چەكلەك بولۇپ
 قالىندۇ، نەقىچىدە، تۆلەش ئىقتىدارى يېتىشىھەسىن ئەھۋالى كېلىپ چىقىدىدۇدە،
 ئىككى تەرىپىنىڭ سودىسىنىڭ يەنەن ئېكىپەيتىمىشى چەكلەمەگە ئۇچرايدۇ.
 شۇنداق بولسىدۇ، تىجارەت قىلىش ئەمەك فىيەتى يەنلا خېلى چوڭ. شۇنىڭ
 ئۇچۇن، نۇرغۇن دۆلەتلەر ئىران بىلەن ئىراقنىڭ دۆلەتنى يېڭىباشتىن قۇرۇش
 پۇرسىدىن پا يىسىدىلىنىپ، كۆپەك مەنپەئەتكە ئېرىشەرەمىزەمكىن دەپ، ئىران بىلەن
 ئىراقنىڭ ئۇرۇشتىن كېپىمىنىكى بازىرىغا كۆز قىكىپ تورماقتا ھەمدە بىر - بىرىدىن
 قىىزغىنلىنىپ، ھەرسىدەك ئېستەيلماقتا. ئىران - ئىراق ئۇرۇشى
 ئىياڭلىمشىپ ئۇزاق ئۆتە يىلا ئىتالىيە، يابونىيە، فېدىراقتى - كېرەن ئىيە، ئاۋس
 تىرىلىيە قاتشارلىق دۆلەتلەرنىڭ ئەلچىلەر ئۆھەكلىرى كەينى - كەينىدىن باغدا تقا
 ۋە ئېھزادە باردى . فېدىراقتى كېرەن ئىنلىك بىر ھۇنچە شىركە تلىرى ئىرائىنىڭ
 ئۇرۇش ۋە يىراذچىلىقىغا ئۇچرىخان ئېلىكتور ئىستا ئىسىلىرىنى ئەسىنگە كەلتۈرۈشكە
 قىشلىتىشى ئۇچوان، ئېرائىنى ئېلىكتور ئېلىش ۋە توڭ تەقسىم قىلىش ئۇسڪۇنىلىرى
 بىلەن تەمىنلىمە كەچى بولدى: جە ئۇبىي چاوشىيەن ئىران بىلەن ئىراققا ئىككىلىكىنى
 يېڭىباشتىن قۇرۇپ چىقىش قەرز بۇلى بېرىدىرىغا ذاتقىنى بىلدۈردى ھەمدە شۇ ئىار
 قەلىق ئۇزىنىڭ شۇ ئىككى مەملەكە قىته بىناكارلىق قۇرۇلۇشىنى كۆتۈرە ئېلىشى ئۇچۇن
 شازائىت هازىرلىدى (بىلىشىمىز چە، ئىران بىلەن ئىراقنىڭ بۇنىڭدىن كېپىمىنىكى

بىز نەچىچە يىل ئېچىدىكى بىناكارلىق قۇرۇلۇشىغا سالىدەخان مەسىلىدىغى 100
اھلىياراد ئامېرىكا دوللىرى بولىدىكەن): فرازىسييە قاتارلىق بىز مۇنچە دۆلەت
ئەرنىڭ بىناكارلىق تارماقلارىمۇ ئىوان بىلەن ئىراقنىڭ ئېغىتىمنى سېتىپلىشىن
ۋە ئۇلارغا قەرزى پۇل بېرىش قاتارلىق ئۇسۇللار ئارقىلىق چوڭ قىتىپلىكى ئىقى
تىمسادىي قۇرۇلۇش تۇرلىرىنى كۆتۈرە ئېلىش هوقوقىنى قولغا كە لىستۈرە كچى
بولۇۋاتىدۇ: يايپۇنىيە بولسا، ئاساسەن، ئۇلارنىڭ ئېفەت ئايرىش زاۋۇتسالرى
ۋە ئېغىتىت تۇرۇبىلىرى ياساش ئىشىنى كۆتۈرە ئېلىش چەھەتتە ھەدەپ كەفچە
چىقا رەماقتا.

ئىران بىلەن ئىراقتىن ئىبارەت مەككى چوڭ بازار ئۇستىدا بىز ئېمىلەرنى
قىلىملىز ئاپتۇر شۇنداق دەپ قارايدۇكى، ھازىرقىرىپئا ئەلىقىنى نەزەردە تۇتقاندا،
بىز قىلغۇدەك ئىشىۋ يوق نەمەس، ئەھىما بەك چوڭ نەمەس، ھازىز بىز ھۇنچە
دۆلەتلەر بىز فىڭ ئالدىمىزغا بۇتۇپ كەتنى، وىقاپەت ئىستىتا يىن كەسگىن، بۇنى
سى ئېنىق، ئاپتۇم رايونىمىزنىڭ ئېمپۇرت ئىشلىرىدىن ئېيتقا نىدا، ئىران بىلەن
ئىراقنىڭ ئېغىتىت بىز كەلازم ئەمەس (بۇ ئىككى قەزەپىنىڭ چوڭ سودا قىلىشالى
ما سلىقىدىرىكى تۈپ سەۋەب): ئاپتۇنوم رايونىمىزنىڭ ئېكسپورت قىلىنىدىرخان
قاۋارلىرىدىن قارىغا نىدا، بىز ئىران بىلەن ئىراققا ئورۇغۇن پىلات ما قېرىيال،
سېمۇوفت، ياخچى بېرەلمەيمىز، ئەمما ئازراك ئاشلىق، كىلاچ قوي كۆشى ۋە
كىچىك دېھقان ئېدىلىق ماشىنا - سايمىذاىرى، كىچىك تىپتىكى سۇ ئېلىپكتەر مۇسکۇنى
لەمرىلا بېرەلە يېمىز. ئەمگەك كۈچى ئېكسپورت قىلىش جەھەتتىن ئېيتقا نىدا، ئىران
ھازىز يۇقىرى ماش ئارقىلىق ئېنېپىنەز، دوختۇر، ئوقۇتقۇچى قاتارلىقلار ئى
چىدىكى بىز قەدەر يۇقىرى دەرىجىدىك كەسپىي - ئېخىنلىك خادىدەلىرىنى قەكلەپ
قىلىپ ئىشلىتىۋاتىدۇ، ئۇنىڭ ئۇستىگە ئۇلارنىڭ پارس قىلىنى ۋە ئىنگلىز تىلى
نى پۇختا بىلىدىرخان بولۇشىنى شەرت قىلىۋاتىدۇ، بۇنداق ئەختىسالىق خام
دىملار ئاپتۇنوم رايونىمىزدا ئىستىتا يىن ئاز، بۇنىڭدىن باشقا، ئىزا ئىنىڭ دۆلەت
ئۇلچەم ئىرادىسىنىڭ ئېمپۇرت قىلىنىدىرخان تاۋارغا قولىدىرخان تەلپىي پەۋقۇلىتادى
دەقاقتىسىق. ھەسىلەن، ئېمپۇرت قىلىنىدىرخان ھەرقانداق يېھە كىلىكىنى ئالدى
بىلەن، ئۇسخا ئېبابىپ تەكشۈرەن، ئارقىدىنلا كىچىك ھا يۇانلارغا ايمىگۈزۈپ،
ئۇنىڭدا كۆرۈلگەن ازپئا كىسىيىسىنى ۋە شۇ ھا يۇاننىڭ ئۆسلىپ يېتىلىش جەرىيادى
ئى كۆزىتىپ، ئۇنىڭ تىزلىق ئاز سلىق ئۆلچىمىگە ۋە ئۆزۈقلۈق تېھەلىپكە قاماسەن
ئۇ يغۇن كېلىدىرخان ئەلىقىنى ھۇئە يېھە ئىلە شتۈرۈپ بولغا نىدىن كېيىمن، ئا نىدىن ئۇنى
ئىستېھمال قىلىشقا باشلايدۇ؛ دۆلىتىمىزدىن ئىراذغا ئېكسپورت قىلىنىغان «ئاسىيا»

ما رکبایق لامپۇچکار بىلەن «اچپىشك»دا زاكىمۇق لامپۇچكىلاردىن بىرسىنۇ دۇلچەمگە قوشىمىغان. ئەھۋالدىن اقارىغا نىدا، ئۇزان بىلەن ئىراقتىن ئىبارەت چوڭ بازاردا يېنىز بەزى دۇششاق - چۈششەك سودىنىڭلا قىلا يىدىغا لەتكە تۈرىمىز، بۇ شۇنداق بىلەن ئۇششاق چۈششەك سودىنىڭ ئاها يىشتى كۆك-ئۈل قوييۇپ قىلىشىمىز، لىشۇنداق كەلگۈنىدا سودىنىڭ كېڭىيەيتىمىزنى دۇچۇن قەبىارلىق كۆرۈشىمىز لازىم. ۱۹۵۰، كۇۋەيت، ئەرەب بىرلەشمەنخە لېپىلەكى قاتارلىق دۆلەتلىرىنى دۇزى بىلەن سالىدرغان ئاساسلىق ئوبىپىكت قىلىشىمىز لازىم ئەمما ئۇوازاق وۇددەلت، جاپالىق، ئەنچىلەكى خىزمەت ئىشلىملىرى لازىم، شۇنداق قىللەغا نىدا، ئا زىدىن كۆزلىگەن موقسەتكە بېتىلەيمىز، كۇۋەيت، ئەرەب بىرلەشمەنخە لېپىلەكى دەھرە يېن، قاتار، سەئۇدى ئەرەبىستانانى، دۇمان قاتارلىق دۆلەتلەرنىڭ تەھامىسى فەفتى كىرىدىسى ئۈوقىرى دۆلەتلەر زىور، بۇ دۆلەتلەر، ئېفتى باها سىنىڭ ئىككى قېتىم ئۆزلىشىگە تا يانىپ، تۇرغۇن ئامېرىرىكا دوللىرى ئەخىدا ئەمما ابۇ دۆلەتلەر مەبلەغىنى اسىندۇرالماي، كە يىنى كە يىندىن چەت ئەللەرگە سالدى؛ بىلۇپمۇ كۇۋەيت بىلەن سەئۇدى ئەرەبىستا يېنىڭ چەت ئەللەردىكى با يېلىقى ئىستىتا يىن زوار، هەز بىردىنىڭ چەت ئەللەر زادىكى با يېلىقىلى 100 مىليارد ئامېرىرىكا دوللىدرغا يېتىدۇ؛ ئەرەب بىرلەشمەنخە لېپىلەكىنىڭمۇ 60 مىليارد ئامېرىرىكا دوللىرىغا يېقىن بازىندۇ. ابىز ئىك ئۇ دۆلەتلەر بىلەن ئېفتى اجهەتتە كۆپ سودا قىلىشىلىشىمىز مۇاھىمن ئەمەس، بۇنىمى ئېنىق، ئەمما ئۇلارنىڭ مەبلەغىنى جەلپ قىلاشىمىز مىز مۇمكىن. ئا پتونوم رايونىمىز ئېچىشنى كۆتۈپ تۇرغان رايون، تۇرغۇن ۴۴ بىلەغىنى سىخۇرالايدۇ. ابۇ دۆلەتلەرگە مەبلەغ سېلىشىنىڭ ئەۋزەل بىخەتەر مۇھىتلىقى يارىتىپ بېرىپ، ئوبىدان ئىنساۋەت تىكالاسىكلا، ابۇ ئىشنى قىياخلى بولىدۇ، هاڙىرى كۇۋەيت مەملەكتىمىز كە 350 مىليون ئامېرىرىكا دوللىرى مەبلەغ ئاسالدى، شىنجاڭمۇ ئۇنىڭ بىلەغىنى ئىشلەتتى، كۇۋەيت بۇنىڭدىن مەمنۇن بىلەغىنى ئەنلىنى ئېنلىدۈرمەكتە، ائمما كۇۋەيتىنىڭ ئامېرىرىكىغا مەبلەغ سېلىشى (ئۇنىڭ ئامېرىرىكىغا سالغان مەبلەغى 60 مىليارد ئامېرىرىكا دوللىرى ئىدى) ئۇ كۇۋەشىزلىق قا ئۇچۇرۇغا نىدىن كېيىن (بىر قېتىملىق ھەلسىدارلىق چېكى دوقۇنى كۇۋەيتىنى 4 مىليارد ئامېرىرىكا دوللىرىلىق زۇيا نىغا ئۇچرا (تقان)، ئۇمەبلەغىنى بېزلا مەھىت بىلەت كە قەتكە كۆپ سېلىشىۋەتلىك ئەھۋالنى ئۆزگەردىش قىارايدىغا كەلگەن. كۇۋەيت ھۆكۈفتىنىڭ مەبلەغ سېلىشقا ھەسئۇل بولغان بىر رەھبىرى ئاساها يىتى ئوبرازى لىق قىلىپ: «تۇخۇملىنى ئەمدى ھەرگىز بىر سېۋەتتە تىكە قاچىلسا يىمىز» دىگەن،

شۇنداق ئېگەن، ئەمدىكى گەپ بىزنىڭ ھارماي - قالماي، خىزەتلىكىنى پاڭال ئىشلەپ، ئۆسۈلەخا دىققەت قىلىپ، تېخىمە ئېتىبار بېرىش سىياسىتى، تېخىمە يۇقىرى ئۆسۈم ئارقىلىق، ئۇلارنى ئاپتونوم رايونمىزغا ھەبىلەغ سېماشقا جەلپ قىلىشىدە مىزدا، سەئۇدى قەرە بىستا نىخاكە لىساك، ئۇنىڭ بىلەن بىزنىڭ دېپلوماقدىك مۇنا-لىقىسىدە ئەملىق يوق. ئۇنىڭغا قارىتا خىزەت ئىشلەش، ۋەزىپىسى تېخىمە مۇشكۇل، 6. غەربىي ئاسىيادىكى ئېفەيت دۆلەتلەرى كەسىپلەر قۇرۇلمىسىنى تەڭشەشكە كېرىشىپ، يېزا ئىنگىلىكىنى راواجلانىدۇرۇشقا ئومۇمۇزلىك دىققەت قىلىماقتا، بۇ دۆلەتلەرى دىكى يېزا ئىنگىلىك مەھسۇلاتلىرى بازىرى بارغا نىسپىرى تارىيەپ كېتىشى ئۇمۇكىن. ئۇنىڭ ئەملىق سانائىتىنى راواجلانىدۇرۇشقا كېتىپ كېرىشىپ، يېزا ئىنگىلىكىنى راواجلانىدۇرۇشقا سەل قاراپ قالغانىدى. يېقىنلىقى ئۇن نەچچە يېلىدىن بۇيان، غەربىي ئاسىيادىكى ئېفەيت ئېپسپورت قىلىدىغان دۆلەتلەر ئەملىيەت ئارقىلىق ئاشلىق ۋە باشقۇا يېپە كلىكەرنى پۇتۇنلەي ئىمپورت قىلىش بەزى ئەھۋالاردا ئىلشە فەچىسىز بولىدىكەن، دەيدىغان ھېستەنە ئەن ئەلگەن، شۇنىڭ ئۆچۈن، ئۇلارنىڭ ھەمنىسى بۇ جە ھەتنىسى كى يېپە رسىزلىكىنى تۈركىتىشىنىڭ چارىسىنى ئىزلىپ، يېزا ئىنگىلىكىنى راواجلانىدۇرۇشقا پاڭال كېرىشتى، قېرىدىلغۇ كۆلەمى ناھا يېتىنى كېچىك بولغان كۇۋەيت ۋە بەھرە يىن قاتارلىق دۆلەتلەر مۇ شۇنىڭدەك پەۋقۇلىدا دەپخىز قۇرغاچىلىق بولۇپ تۈرىدىغان ئۇ ماشۇشۇنداق قىلىماقتا، سەئۇدى ئەرەبىستا ئىنى ھۆكۈمىتى 1975 - يېلىدىن باشلاپ يېزا ئىنگىلىك ئىشلەپچىدىرىشىغا ئىلهاام بېرىپ، دېھقان نىلارغا ئۆسۈمىسىز قەرز، ھەقسىز يەۋە دېھقان ئىچىلىق دورىلىرى بېرىپ كەلەكتە، دېھقان ئىچىلىق دېھقان نىلارنىڭ ماشىنلىرى، ئۆسکۈنە، ئۇرۇق، خىمەتىۋى ئۇغۇت ۋە يەم-خە شەڭ سېتىۋېلىشقا چىقىم قىلغان خىراجمەنىڭ 50% دىنى كۆتۈرۈۋەتىدىغان بولدى، ھەز بىز تۈنۈن بولدى (خەلقئارا بازاردىكى باها دىن ئۆچ ھەسسە ئاوتۇق)، يېقىنلىقى بەش يېلىدىن بۇيان يېزا ئىنگىلىكىنگە 138 مىليارد ئامېرىكىدا دوللەرى مەبلغ سالدى. ھۆكۈمە قىلماشىدە دەت بېرىدىشى ۋە غەھخورلۇق قىلىشى ئارقىسىدا، يېزا ئىنگىلىكىنىڭ تەرەققىيا تى زور دەرمىجىدە ئالغا سۈرۈلدى. ئۇن نەچچە يېلىدىن بۇيان، سەئۇدى ئەزە بىستا ئىنىڭ تېرىدىلغۇ كۆلەمى 150 مىڭ كەتكىتا دىن 2 مىليون 300 مىڭ كەتكە ئاوغما يەتكۈزۈلدى، بۇغدا يىنىڭ يېلىلىق مەھسۇلات مىقدارى 2 مىليون 300 مىڭ تۈنۈنغا يەتكۈزۈلۈپ، بىرلىك مەھسۇلات بويىچە دۇنيا ۋىرىكۇرت يارىتىلىدى، (ھەز بىز گەتكىtar يەردىن 6.7 تۈنۈن بۇغداي ئالىدىغان بولدى). بۇ يېزا ئىنگىلىك

لىعكى رايوكىمىكى تەرەققىي اقىداخان گۈللانىد دېنەنەنىڭ (ھەز بىز گىكتار يەردىن) بەش توۋىغان بۇغداي ئالىپدىغان) كىدىن 35% ئار تۇق سەئۇدى ئەزىز بىسلىخانى 1984-مەندىن بىلەن ئاپلاپ بۇغداي بىلەن ئۆزىنى قەمەشلىپ ئېتىشىنىپدىغان ھەندە ئېرىقىپ ئەلسىرىگى ئۇغداي ئېكىسىپورت قىلىپدىغان بولىدى (1987-بىللە 1 مىليون، 400 مەنچى ئۇمۇندىن ئار تۇق ئېكىسىپورت قىلىدى). ئاشلىقتىن باشقان، تۇخۇم، كەۋكتات بىلە فەۋ دۆلەت ئېچىندىكى، ئېھىتىما جىنى، قامدا يىدەخان ھەمدە ئېكىسىپورت قىلا يىدى خان ابولدى بىكۇۋە يىتەمە دېلىكەت بولىچە 500 نىچىچە دېھقا ئەچىلىق امە يىدانى، چار بىر ئەچىلىق فېرمىسى ئەدۇي قۇشلىرى فېرەمىسى قۇردى، كۇۋە يىتىنىڭ بازىرى ئېھىتىما جىلىق بولغان اكۆكتا ئىنىڭ 46% دىنى، سۇ ئىنىڭ 45% دىنى، تۇخۇ ئۆشىنىڭ 34% دىنى، تۇخۇ ھەنىڭ 18% دىنى، بېلىقنىڭ 29% دىنى ئەن، فېرەملارى يەتكۈزۈپ بەرلەكتە، كەسپى بىلە قۇرۇلماسىنىڭ تەڭشىلىشىك، يېز ائىگىلىكىنىڭ يەتنىۋاتەرەققىي قىلىلىشىغا ئەكەشلىپ، بۇ دۆلەتلىرىنىڭ يېز ائىگىلىك رەھسۇلا تلىرى بىلەن ئۆزىنى تەھىنلىوش ئەسلىكتى ئۆز لۇكىساز ئۆساپ بارىدۇ، بۇ اىيۇنىڭ يېز ائىگىلىك رەھسۇلا تلىرى بازىزى بارا - بارا تاردىمۇ، ئۆنىڭ ئۇستىكە، تۈركىيە، ئاھىپىرىكى، كانادا، ئاۋەتىرىلىيە قاتارلىق لىيېز ائىگىلىك امە ھىسۇلاتلىرىنىڭ چىولۇق رىسىقا بە تەچىلىرى مەۋجۇت بولۇپ تۈرغا فلىقتىن، ئاپتونوم رايونىنىز ئېكىلىكىنى راواجلادۇرۇشنىڭ سەترا ئېكىلىكىنى مەۋۋاپىق ھالىدا تەڭشىشى، يەنى ئاشلىقنى غەربىي ئاسىيَا بازىرىغا كېرگۈزۈلەيدىغان ئامسا سلىق، تاۋار قىلماي، ئاشلىق بىلەن ئۆزىنى تەھىنلىپ ئېشىنىشىن بىمارەت ئالدىنىقى شەرت ئاستىدا، شېكەر، پاختا (چىۋەلىدىن پاختا تۇقۇمچىلىق مەھسۇلاتلىرى)، تۇز، نەپس سەئەت بۇيۇملىرى (گەيمىم، قاشتىشى ئۇپەملىرى)، گۆش، مەۋە كسوپىرۋاسى، ئاز ئۇچرا يىددەخان مېتىال، كان امە ھىسۇلاتلىرى قاتارلىق ھەجىمى كەچىك، قەھەمەتى يۇقىنى، تاشقى پېرىپ خۇقى، كۆپ يەتكۈزۈپ بىرە لە يىدەخان، ئۆزاق مۇددەت ساقلىخىلى بولىپدىغان مەھسۇلاتلارنى (زۇز كۈچ بىلەن كۆپە يىتىپ، ئاپستونوم رايونىمىزنىڭ قۇرۇقلۇق مەركىزىگە جايسلىشىش، قاتىاش لىنىيەتلى، ئۆزۈن بولۇش، اتوشۇش ئىشى قولاي سەمىز بولۇشتەك ئالاھىد بىلەكلىرىگە اما سلىشىپ، ئار تۇقچىلىقنى ئۆستۈرۈپ، يېتەرە سەمىز لەكىلەرنى تۇكىتىپ، ئۆزىنىڭ ئەۋەللىكىنى جارى قىلىدۇرۇشى لازىم. تىلەت 7، دېڭىز قولتۇقى رايونى بازىرىنىڭ يوشۇرۇن كۈچى ئاها يىتى ئۆز، ئەمە تەلپى يۇقىرى، ئۇ يەزدە رەقا بەت كۈچلۈك، بىز مەھسۇلاتلىك سۇپېتى چەھە تەققىتىن كىلوج سەرپ قىلىشىمىز لازىم، دېڭىز قولتۇقى رايوندا ئىران بىلەن ئىراقتىن باشقان، كۇۋە يىت، ئەرەب بىرە شەھە ئەلپەلىكى، بەھەرە يىن، قاتار، سەھ

ئۇدى ئەرەبىستانانى، ئۇماندىن ئىبارەت ئالىتە دۆلەت باز. بۇ دۆلەتلەرنىڭ ھەـ
 ھىسى ئېغىت كىرىمەمى يۇقىرى دۆلەتلەر، ئۇلاردىن ئەرب بىرلەشىم خەـلىكى،
 قاتار، كۈۋەيت، سەئۇدى ئەرەبىستانانى، بەـھەرە يىمن قاتارلىق دۆلەتلەرنىڭ كىشى
 بېشىغا توغرا كېلىدەغان كىرىمەمى 10 مىڭ ئامـپەرىكا دوللىرىدىن ئېشىپ كىـه تكەن
 (ئەرەب بىرلەشىم خەـلىكىنىڭ كىشى بېشىغا توغرا كېلىدەغان كىرىمەمى ئەـ
 يۇقىرى بولغان يىلى 26 مىڭ 740 ئامـپەرىكا دوللىرىغا يەـتكەن، هازىر 22 مىـڭ
 300 ئامـپەرىكا دوللىرى بولۇۋاقدىـ، قاتارنىڭ 20 مىڭ 600 ئامـپەرىكا دولـلىرى،
 كۈـۋەيـتنىڭ 15 مىـڭ 410 ئامـپەرىكا دولـلىرى، سەئۇدى ئەرەبىستاناـنىـنىڭ 10 مىـڭ
 740 ئامـپەرىكا دولـلىرى، بەـھەرە يىـتنىـگـ 10 مىـڭ ئامـپەرىكا دولـلىرى). بۇـمـهـ مـلـكـهـ تـلـهـ رـ
 نـىـڭـ كـىـرىـمـىـ ۋـهـ تـۇـرـمـۇـشـ سـەـۋـىـسـىـ نـاـھـاـيـتـىـ يـۇـقـىـرـىـ بـولـخـاـ فـلـقـتـىـنـ، مـهـسـۇـ
 لـاـتـقاـ بـولـخـاـ تـەـلـىـپـىـمـ یـۇـقـىـرـىـ، بـولـپـىـمـ يـېـزـ ۋـىـكـىـلـكـ مـهـسـۇـلـاـقـلىـرـىـنىـڭـ تـازـدـ
 لـقـ ئـۆـلـچـەـمـىـ ئـۇـسـتـىـدـىـكـىـ تـەـلـىـپـىـ پـەـۋـقـۇـلـىـداـ دـدـهـ يـۇـقـىـرـىـ، كـىـچـىـكـىـنـهـ ئـۇـقـاسـانـىـ
 بـارـ مـهـسـۇـلـاـقـتـىـ پـىـرـيـوـمـداـ شـاـلـلـىـۋـتـىـدـىـ. ئـەـمـگـەـكـ كـۈـچـلىـرـىـ مـۇـلـاـزـدـىـتـىـگـهـ قـوـيـدـ
 دـدـخـاـنـ تـەـلـىـپـىـ تـېـخـىـمـ یـۇـقـىـرـىـ، مـهـسـلـەـنـ، ئـەـرـەـبـ بـىـرـلـەـشـىـمـ خـەـلـىـكـىـنىـڭـ
 پـاـيـتـەـخـىـ ئـابـۇـدـاـبـىـداـ بـالـاـ باـقـقـۇـچـىـ يـاـكـىـ ئـادـەـتـىـكـىـ يـاـلـاـنـاـ بـولـشـ ئـۇـچــۇـنـمـۇـ
 ئـالـىـيـ مـهـكـتـەـپـ بـۇـتـتـورـوـشـ سـەـۋـىـسـىـگـهـ ئـىـگـەـ بـولـخـاـ بـولـشـ مـهـمـدـ ئـەـرـەـبـ قـىـلىـنـىـ
 ۋـهـ ئـىـنـگـىـلـىـزـ قـىـلىـنـىـ تـوـلـۇـقـ بـىـلـاشـ كـەـرـەـكـ، بـۇـ يـەـرـ يـەـنـ مـهـمـهـ دـۆـلـەـتـىـڭـ مـەـ
 سـۇـلـاتـىـ يـېـغـىـلـخـاـنـ يـەـرـ، ئـۇـدـغـۇـنـ دـۆـلـەـتـىـڭـ مـهـسـۇـلـاـقـتـىـ شـۇـ بـازـاـرـغاـ كـىـرىـگـەـنـ،
 بـولـپـىـمـ يـاـپـونـيـيـ، ئـامـپـەـرـىـكاـ، كـانـاـدـاـ، ئـاؤـسـتـرـالـىـيـ، تـەـيـۋـەـنـ، جـەـنـۇـبـىـ چـاـۋـشـىـيـنـ،
 فـېـدـېـرـاـقـىـ گـېـرـمـانـيـيـ، دـەـنـگـلـىـيـيـ، فـراـنـسـىـيـيـ، ئـىـتـالـىـيـيـ قـاتـارـلىـقـ دـۆـلـەـتـ ۋـهـ رـايـونـ
 لـاـرـنـىـڭـ تـاـۋـارـلىـرىـ بـۇـ يـەـرـدـهـ ھـۆـكـۈـھـرـانـ ۋـوـرـۇـنىـ ئـىـگـىـلـىـكـىـ. مـهـمـلـكـتـىـمـىـزـ ئـىـڭـ
 مـهـسـۇـلـاتـىـ بـولـساـ بـۇـ يـەـرـدـهـ ئـازـرـاقـ، مـهـسـلـەـنـ، تـوـقـۇـمـچـىـلىـقـ مـهـسـۇـلـاتـىـ، فـارـفـورـ
 قـاـچـاـ، ئـېـغـىـزـ ئـىـسـكـىـرـپـىـكـىـسـىـ، قـۇـلـۇـپـ، ئـامـبـۇـرـ، چـاـيـ، ۋـېـلىـسـېـپـ قـاتـارـلىـقـ مـهـسـۇـ
 لـاـقـلىـرـىـلاـ بـارـ، سـانـجـەـ ئـازـ، هـاـزـىـرـ مـهـمـلـكـتـىـمـىـزـ ئـەـرـەـبـ بـىـرـلـەـشـىـمـ خـەـلـىـكـىـ،
 كـۈـۋـەـيـتـ قـاتـارـلىـقـ دـۆـلـەـتـلـەـرـ بـىـلـەـنـ بـولـخـاـ سـوـدـىـسـىـنىـ سـوـمـەـسـىـ يـۇـزـ مـاـيـىـونـ
 ئـامـپـەـرـىـكاـ دولـلىـرـىـلـاـ يـېـتـىـدـىـ، ئـاـپـتـونـوـمـ رـايـونـجـىـزـ ئـىـگـەـنـلىـكـ بـۇـ دـۆـلـەـتـلـەـرـ بـىـلـەـنـ بـولـخـاـ
 سـوـدـىـسـىـنىـ سـوـمـەـسـىـ تـېـخـىـمـ ئـازـ. بـۇـ شـۇـنـدـاـقـ دـېـگـەـنـلىـكـ بـۇـ لـىـمـدـۇـكـىـ، كـەـلـگـۇـسـەـ
 دـدـكـىـ ئـەـكـكـىـ تـەـرـەـپـ سـوـدـىـسـىـ جـەـهـ تـتـەـ يـوـشـۇـرـۇـنـ كـۈـچـ ئـاـھـاـيـتـىـ زـۆـرـ ئـىـشـىـقـىـ
 بـالـ پـەـۋـقـۇـلـىـادـدـهـ كـەـڭـ. ئـەـمـاـ بـۇـ رـايـونـغاـ هـەـقـىـقـىـيـ رـەـۋـشـتـەـ كـىـرىـشـ ئـاـسـانـ ئـەـمـسـ،
 سـوـپـەـتـىـ ئـەـلـاـ، باـھـاـسـىـ ئـەـرـەـنـ دـەـزـانـ مـهـسـۇـلـاتـ بـولـىـسـاـ، غـەـلـبـەـ قـازـدـىـشـ قـائـمـىـقـىـنـ،
 (ئـاخـمـرىـ 17 - بـەـقـتـەـ)

ئۇ، ھىللە تشۇنناسلىق ھىللە قىندىڭ خۇسۇس سەيىھەتلىرى، ھىللە قىندىڭ شەكالىنىش چەرىيا-
نىنى قەتقىق قىلىدۇ؛ جەھەئىيە تشۇنناسلىق جەھەئىيە قىندىڭ قازى ئۇنىيەتىنى، جەريانىنى
قەتقىق قىلىدۇ، دەپ قارىدى. ھىللە تشۇنناسلىق بىللەن جەھەئىيە تشۇنناسلىقىنىڭ
ۋەزىپەسى توغرىسىدەكى بۇ چۈشەنچە ھىللە تشۇنناسلىق - جەھەئىيە تشۇنناسلىقىنىڭ
ئەبارەت بۇ يېڭى پەندىڭ مەيدانىغا كېلىشىگە ئاساس سېلىپ بىردى. بۇ پەندىڭ
ۋەزىپەسى جەھەئىيەت تەرەققىيەتىنىڭ ھەر خەل ھىللە قىلەر ئېچىدىكى ئالاھىدىلىكى
ۋە ھىللە قىندىڭ شەكالىنىش جەريانىنىڭ ھەر خەل ئىجتىماعىي گۇرۇھلار ئېچىدىكى
ئالاھىدىلىكىنى يېشىپ بېرىدشتىرىن ئەبارەت ①.

ئۆكتە بۇ ئەننىقلابىيەدىن كېيىدىن، سوۋىت ئەختىپ ساقىندىڭ ھىللە تشۇنناسلىقى
دېئال ھىللەي ھەسىلەر رۇنى قەتقىق قىلىشقا يۈز لەندى . ھىللە تشۇنناسلىق قەتقىقا
قىدىكى بۇنداق بۇرۇلۇش ھىللەت - جەھەئىيە تشۇنناسلىق ئىلەمنىڭ مەيدانىغا كېلىشى-
نىڭ ئارقا كۈرۈنۈشىنى ئېچىپ بىردى. بۇ مەزگىلدە ئەھەلەتىكە بېرىلەشتۈرۈپ
ئېلىپ بېرىلەخان تەتقىقاتلار ھىللە قىلەرنىڭ قۇرۇلۇمىسىغا قاراپ ھىللەي راي-وەنلارنى
ئايىرلىش، ئاپتونوم بىرلىكىلەرنىڭ چېگىرسىنى ئايىرلىش، بەزى ھىللە قىلەرنى پەرقى-
لەش ۋە ئىجتىماعىي ئەسلامەت ئېلىپ بېرىش قاتارلىقلارنى ئۆز ئېچىكىگە ئالىدۇ.
60 - يىللارنىڭ ئوقتۇردىرىدا، ھىللە تشۇنناسلىق تەتقىقاتىدا، ھىللە قىلەرنىڭ ھازىرقى
زامان تۇرمۇشىنى قېلىخىمۇ چوڭقۇر، قېلىخىمۇ ئەتراپلىق تەتقىق قىلىش ۋە زىپەسى
ئۇ تەتۈردىغا قويۇلدى. ھىللە قىلەرنىڭ تەرەققىي قىلىش جەريانىنى تەتقىق قىلىش
بۇ ۋەزىپەنىڭ ھەركەزى بولدى. ھىللە قىندىڭ تەرەققىي قىلىش جەريانى توغرىسىدەكى
تەتقىقات ئېككى تەرەپنى ئۆز ئېچىكى ئالىدۇ. (1) ماکرو جەھەتىكى تەتقىقات
يەنى ھىللە قىلەرنىڭ تەرەققىيەتىدەكى ئۇمۇمىي يۈز لەندىش ۋە ئالاھىدىلىكىنى سوۋىت
ئەختىپاقي دا ئۇرىسىدە، ھەتنى دۇنيا مەققىياسىدا تۇرۇپ ئۇمۇمىي جەھەتىم ئېچىپ
بېرىدىش. (2) ھېكىرو جەھەتىكى تەتقىقات، يەنى بىرەر جايىنىڭ ياكى بىرەر ھىل-
لە قىندىڭ ھەلۇم بىر تەرەپتەكى ئۆز گەردەشىنى ھەسىلەن، بىر ھىللە قىندىڭ ذوقۇسى
تسلى، ھەدەنىيەتى، پەسخەتكىسى قاتارلىقلارنى كونىكوبىت تەھلىل قىلىش.

شۇنىڭ ئۇچۇن، بۇنىڭدىن كېيىدىن ئاچقۇچ شۇ يەودىكى، ھەھسۇلاتنىڭ سۈپەتى
دۇستىمە كۈچ چىقىرىش كېرىشكە.

(«شىنجاڭ ئىجتىماعىي پەزىلەر تەتقىقاتى [ئېچىكى ژۇرنالى]» نىڭ 1990-
يىللەق 1 - سانىدىن قىسىقا تىپ تەرجىمە قىلىنىدى)

تەرجىمە قىلغۇچى: زايت رەھىم