

بن سمبندورفر

طريق الحرير الجديد

العالم العربي الصاعد يتحول عن الغرب
ويعيد اكتشاف الصين

ترجمة:

أ. سامي حسن عرار

أ. محمد عبد الغفور الحناش

عنوان الكتاب: طريق الحرير الجديد
العالم العربي الصاعد يتحول عن الغرب ويعيد اكتشاف الصين

اسم المؤلف: بن سمبندورفر
ترجمة: أ. سامي حسن عرار - أ. محمد عبد الغفور الحناش

عدد الصفحات: 240

القياس: 14.5 ❖ 21.5

1000 / 2014 م - 1435 هـ

© جميع الحقوق محفوظة

Copyright ninawa

دار نينوى

للدراسات والنشر والتوزيع

سورية - دمشق - ص ب 4650

تلفاكس: +963 11 2314511

هاتف: +963 11 2326985

E-mail: info@ninawa.org

www.ninawa.org



دار نينوى للدراسات والنشر والتوزيع



Ayman ghazaly

العمليات الفنية:

التتضيد والإخراج والطباعة

القسم الفني - دار نينوى

لا يجوز نقل أو اقتباس، أو ترجمة،
أي جزء من هذا الكتاب، بأي وسيلة كانت
من دون إذن خطي مسبق من الناشر.

محتويات الكتاب

٧	مقدمة
	الفصل الأول: طريق الحرير الجديد - العالم العربي يعيد
١٥	اكتشاف الصين
٤٣	الفصل الثاني: عائدات النفط الصينية والتنافس على النفط
	الفصل الثالث: صناديق الثروات العربية وصعود "المر
٧٣	الإسلامي"
	الفصل الرابع: سوريا تتعلم الدرس من الصين، بينما تنطلق
١٠٥	الصين نحو العالمية
١٣٣	الفصل الخامس: المرأة ومستقبل العالم العربي
	الفصل السادس: حرب العلاقات العامة الجديدة "قناة
١٦١	الجزيرة في الصين"
١٨٩	الفصل السابع: اللغة العربية والعملة
	الفصل الثامن: الآثار المترتبة على الغرب - مركز الثقل
٢١٥	الجديد

طريق الحرير الجديد

كان العالم العربي يمثل أحد أهم المراكز التجارية في العالم، حيث كان يشكل نقطة التقاء القارات الثلاث. لقد كان التجار العرب يقومون بنقل البضائع بين قارات آسيا وأفريقيا وأوروبا قاطعين المسافات الشاسعة براً وبحراً. إلا أنه وبمرور الزمن انتقل مركز الثقل التجاري تدريجياً صوب الغرب مما أدى إلى ضمور الثروات العربية، فلم يعد لقوافل التجارة على طريق الحرير الواصل بين آسيا وأوروبا أي وجود أبداً. وقد شكّل ذلك بداية النهاية لحقبة هامة من تاريخ التجارة العالمية، إلا أن مركز الثقل بدأ يعود أدراجه إلى حيث كان في الماضي، فالعالم العربي يعيش صحوةً جديدة، وبدأت سماء دبي تغطيها ناطحات السحاب الزجاجية، والمصارف الأجنبية شرعت بافتتاح فروع لها في معظم المحافظات السورية. وفنادق القاهرة ذات الخمس نجوم أصبحت تقصّ بمصطلابها العرب، كما تعمل دول الخليج على بناء أسطول جوي ضخم من طائرات الأيرباص والبوينغ لنقل الركاب وشحن البضائع من كافة أنحاء العالم أسوةً بما كان يفعله أسلافهم ذات يوم.

ومما يزيد القصة إثارةً هو تزامن هذه النهضة العربية مع صعود نجم الصين كلاعب اقتصادي عالمي في الوقت ذاته. المسألة ليست مصادفة أبداً. فقد كان الثريقتان شريكين تجاريين ذات يوم يربط بينهما طريق الحرير. تشكّل نهضة الصين الاقتصادية اليوم حافزاً كبيراً للعالم العربي، فحاجتها الملحة للتقطر ساهمت في ضخّ الدم في شريان الاقتصاديات العربية. فالعلاقات بين العالم العربي من جهة وأميركا وأوروبا من جهة أخرى أخذت بالتدهور بصورة ملحوظة وسريعة، وبهذا فإنّ صعود نجم الصين قدّم شريكاً استراتيجياً بديلاً للثقتين آفتي الذكر، إذ أنها تفسح المجال أمام العالم العربي ليعيد رسم علاقاته مع الغرب. إنّ إعادة الحياة إلى طريق الحرير ما هو إلا تذكيرٌ جاء في حينه لينبه العالم أن مركز الثقل الاقتصادي قد لا يدوم في الغرب أبداً.



نينوى

للدراسات
والنشر
والتوزيع

